



Geachte Lezers,

Voor u ligt de tweede uitgave van onze nieuwsbrief in 2008.

Wij willen u hiermee graag informeren over nieuwe ontwikkelingen die voor u van belang kunnen zijn.

Wilt u graag meer weten over de in deze uitgave opgenomen artikelen? Neem gerust contact met ons op. Wij zijn u graag van dienst.

Veel leesplezier en goede zaken toegewenst!

Staatssecretaris maakt het toch leuker

Bij het midden- en kleinbedrijf leven veel irritaties over de boetes van de Belastingdienst. Staatssecretaris De Jager van Financiën heeft daarom besloten tot een versoepeling van het boetebeleid. Het nieuwe beleid zou vanaf 2009 in moeten gaan.

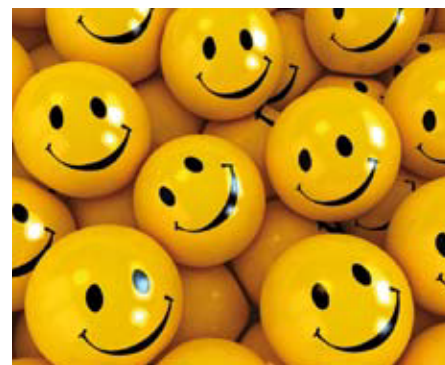
Wat houdt die versoepeling in?

Als u te laat bent met uw maandelijkse afdracht van btw krijgt u geen automatische boete meer. Dat geldt ook voor een te late afdracht van loonbelasting voor personeel.

De staatssecretaris wil in plaats daarvan een coulanceperiode van zeven dagen in-

voeren. Maakt u uw btw of loonbelasting binnen zeven werkdagen over, dan wordt u niet beboet.

Eén voorwaarde: u moet de keer daarvoor wel op tijd hebben betaald! Als een bedrijf twee keer achter elkaar te laat betaalt, volgt alleen een boete voor de tweede overschrijding. Let op: ondernemers die stelselmatig te laat zijn, kunnen de wettelijk maximale boete opgelegd krijgen. •



Vraag vóór 1 juli uw buitenlandse btw terug

Heeft u in 2007 buitenlandse btw betaald in een EU-land? Vraag die dan zo snel mogelijk terug.

Tot uiterlijk 1 juli 2008 kunt u uw verzoek om teruggave indienen bij de belastingdienst van het EU-land waar u de btw heeft betaald. Handig hulpmiddel hierbij is het formulier 'Verzoek om teruggaaf omzetbelasting (door een

in Nederland gevestigde ondernemer)' van de site van de Nederlandse Belastingdienst. Dit formulier kunt u invullen en versturen naar de buitenlandse belastingdienst.

Binnen zes maanden moet die buitenlandse belastingdienst u meedelen wat de beslissing is op uw verzoekschrift en eventueel teruggaaf verlenen. •

Lagere tarieven bij nieuwe successiewet

De successiewet gaat op de schop. Als het aan staatssecretaris De Jager van Financiën ligt wordt de bijna 150-jaar oude wet vervangen door een nieuwe, minder ingewikkelde Wet schenk- en erfbelasting. Ook de belastingtarieven zullen zakken. Medio 2009 hoopt De Jager een wetsvoorstel in te dienen.

Om de wet gemakkelijker te maken, is de

staatssecretaris van plan het mes te zetten in de ruim 28 verschillende tarieven. Er moeten uiteindelijk nog maximaal twee schijven en drie tariefgroepen overblijven.

Tarieven omlaag

Naast vereenvoudiging gaan ook de bijbehorende belastingtarieven omlaag. De Jager stelt dat partners en kinderen van een overledene bijvoorbeeld nooit

meer dan 20% belasting hoeven te betalen over hun erfenis.

Nu is dat maximaal 27%. Ook het hoogste tarief van 68% wordt verlaagd tot 50%.

Een ander belangrijk onderdeel van de nieuwe regelgeving is het creëren van een ruimhartige faciliteit om familiebedrijven te kunnen voortzetten. •

Makkelijker en goedkoper procederen

Zal ik een proces beginnen of zijn de kosten hoger dan de opbrengst? Misschien dat u bij een geschil ook wel eens tegen die vraag aanloopt.

Op dit moment is de kantonrechter bevoegd bij zaken met een waarde tot € 5.000. Bij bedragen boven de € 5.000 bent u op dit moment nog verplicht om een advocaat in te schakelen (de zaak moet dan immers voor de rechtbank komen). Minister Hirsch Ballin van Justitie heeft nu een wetsvoorstel gepresenteerd waarin de bevoegdheid van de kantonrechter wordt uitgebreid tot zaken met een waarde van € 25.000. Daardoor wordt het makkelijker en goedkoper om te procederen. Bij de kantonrechter is het namelijk niet verplicht om een advocaat in te schakelen.

De bedoeling van dit wetsvoorstel is het toegankelijker maken van de rechtspraak. De verhoging tot € 25.000 zorgt er bijvoorbeeld voor dat de meeste debiteurenproblemen bij de kantonrechter kunnen worden opgelost. Dat scheelt u veel extra kosten. •



Goedkoper autorijden voor schone auto's

Vanaf 1 april 2008 betalen bezitters van 'schone' personenauto's veel minder motorrijtuigenbelasting. Zij betalen dan nog maar de helft van het tarief dat geldt voor 'minder schone' auto's met hetzelfde gewicht en dezelfde soort brandstof.

Criteria: voor auto's met een dieselmotor is de maximale uitstoot 95 gram per kilometer. Voor auto's met een andere motor is de maximale uitstoot 110 gram per kilometer.

Voldoet uw auto aan dit criterium? Dan stuurt de Belastingdienst u een brief met meer informatie over het nieuwe halftarief.

Hoeveel gaat u er op vooruit? U kunt uw voordeel nu al bekijken. Met de Rekenhulp motorrijtuigenbelasting op de site van de Belastingdienst (www.belastingdienst.nl/reken/motorrijtuigenbelasting) kunt u berekenen hoeveel motorrijtuigenbelasting u moet betalen. •

Stel aankoop van lenzen of bril niet uit

Voorziet u dat u binnenkort een nieuwe bril nodig heeft? En wordt deze niet vergoed door uw verzekering? Stel de aanschaf ervan dan niet te lang uit. 2008 is namelijk het laatste jaar waarin u dergelijke 'buitengewone uitgaven' voor ziekte en invaliditeit onder voorwaarden van de belasting kunt aftrekken.

Met ingang van 2009 wordt een minder gunstige regeling voor chronisch zieken en gehandicapten opgenomen in de Wet maatschappelijke ondersteuning.

Het is dus aan te raden om de aanschaf van lenzen, een gehoorapparaat, bril, of bijvoorbeeld kunstgebit nog in 2008 te doen.

Lager drempelbedrag

U kunt de kosten (die niet door uw verzekering worden vergoed) bij uw aangifte IB 2008 opvoeren als 'buitengewone uitgaven'. Deze uitgaven moeten wel een drempelbedrag overschrijden voordat ze voor aftrek in aanmerking komen.



Het voordeel is dat de drempel voor buitengewone uitgaven met ingang van 1 januari 2008 sterk is verlaagd. Bij een verzamelinkomen (voor toepassing van de persoonsgebonden aftrek) tot € 6.999 is de drempel € 115 (in 2007: € 793). Is uw verzamelinkomen hoger dan € 6.999? Dan is de drempel 1,65% (in 2007: 11,5%) van het verzamelinkomen. •

Hoger gebruikelijk loon dga

Het 'gebruikelijk loon' van de directeur-groootaandeelhouder wordt in 2008 vastgesteld op ten minste € 40.000 (dit was in 2007 nog € 39.000).

Wat houdt die gebruikelijk-loonregeling in?

Als u werknemer van een bv bent waarin u meer dan 5% van de aandelen bezit, moet u een bepaald minimumloon ontvangen. Dit loon moet net zo hoog zijn als voor soortgelijke dienstbetrekkingen gebruikelijk is. Het hanteren van een veel lager loon zou tot veel discussie kunnen leiden met de Belastingdienst (u betaalt dan immers minder belasting).

Daarom is in de wet bepaald dat een gebruikelijk loon voor een dga in principe € 40.000 is. Is dit bedrag bij u lager? Dan kan de Belastingdienst vaststellen dat uw loon omhoog moet. •

Geen mazen meer in de belastingwet bij bestelauto's

Een personenauto aanmerken als bestelauto scheelt al snel veel belastinggeld. Automobilisten maken hier dan ook graag gebruik van. Het kabinet gaat echter een eind maken aan deze manier om de hoge belasting op personenauto's, de BPM, te ontlopen. Om als bestelauto beschouwd te worden door de Belastingdienst, moet een auto aan strenge eisen voldoen.

Vlakke laadvloer

Zo moet er achter de bestuurdersplaats een vlakke laadvloer in de auto liggen. Met een opgebouwde rail om achter-

stoelen op te kunnen monteren, is de laadvloer niet vlak meer. Een dergelijke auto geldt niet meer als een bestelauto, maar als een gewone personenauto (en krijgt dus een hogere belasting).

Maar wat als de rail niet op de laadvloer is gemonteerd, maar erin is verzonken? Volgens een belastingrechter is de laadvloer dan wel degelijk vlak, precies zoals de wet voorschrijft. De staatssecretaris van Financiën is het daar echter niet mee eens.

Hij heeft daarom het oordeel van de Hoge Raad gevraagd. Bovendien heeft hij direct

een reparatiewet opgesteld die in de tussentijd zekerheid moet bieden.

Zitje

De huidige wettekst biedt op dit moment ook nog de mogelijkheid om een zitje te bevestigen aan de vaste tussenwand of aan de zijwanden van de bestelauto.

Ook hieraan wil de Tweede Kamer paal en perk stellen. Aan de al bestaande inrichtingseisen wordt de eis toegevoegd dat "de laadruimte niet is ingericht voor het vervoer van personen". Houd hier rekening mee bij aankoop van uw auto. •

VAR aanvraag digitaal en stilzwijgend verlengen

Waarschijnlijk kunt u de VAR (Verklaring Arbeidsrelaties) al vanaf september 2008 digitaal indienen. De Belastingdienst onderzoekt nog of dit technisch haalbaar is.

Daarnaast wil de staatssecretaris van Financiën dat er een stilzwijgende verlenging van de VAR komt voor mensen die al drie jaar achtereenvolgend dezelfde VAR hebben gekregen. Eerder is volgens hem niet verstandig. De Belastingdienst heeft dan namelijk beperkte mogelijkheden om bij een eerste aanvraag de opgegeven gegevens te controleren. Dit vergroot oneigenlijk gebruik of misbruik. Overigens zijn VAR-houders dan wel verplicht om wijzigingen door te geven.

De stilzwijgende verlenging voor de VAR wuo (winst uit onderneming) en de VAR dga (directeur-grotaandeelhouder) hoopt de staatssecretaris nog voor het kalenderjaar 2010 te realiseren. •

Meer keus voor de leaserijder

Goed nieuws voor ondernemers die nieuwe leasewagens willen aanschaffen. Met ingang van 2009 is er ook voor de wat grotere auto's extra fiscaal voordeel te behalen.

Nieuwe tarieven

Begin dit jaar is de fiscale bijtelling voor leaserijders gewijzigd. Naast het reguliere tarief van 25% geldt er voor schone auto's nu een tarief van 14%. De meeste auto's in deze categorie zijn echter kleine modellen. In uw bedrijf is dat wellicht geen optie. Staatssecretaris De Jager heeft daarom aangekondigd dat hij een derde, voordelige, tussencategorie wil invoeren. De bijtelling voor deze nieuwe categorie moet 20% van de nieuwwaarde van de

auto gaan bedragen. Op deze manier wil de staatssecretaris leaserijders aanmoedigen om te kiezen voor relatief schonere auto's. Voor de automobilist levert dit enkele honderden euro's per jaar op.

Welke auto's kunt u kiezen?

De bijtelling van 20% gaat gelden voor benzineauto's met een uitstoot van 111 tot 140 gram per kilometer. Voor dieselwagens moet dit een uitstoot tussen de 96 en 116 gram zijn. Onder de nieuwe regeling vallen benzinewagens als de Volkswagen Golf 1.4, de Mini Cooper en de BMW 116i. Van de dieselauto's zijn dat bijvoorbeeld de Seat Ibiza en de Volkswagen Polo. •

Eén loket voor starters, minder rompslomp

Startende ondernemers kunnen vanaf 31 maart bij het loket van de Kamer van Koophandel terecht voor zowel inschrijving in het Handelsregister als aanmelding bij de Belastingdienst. Dat is het gevolg van een succesvolle 'pilot' in 2007.

Afzonderlijke inschrijving bij beide instanties is niet meer nodig. Een eenmans-

zaak ontvangt nu bij inschrijving bij de Kamer van Koophandel direct een btw-identificatienummer. Een startende vof of cv krijgt dit nummer een week na inschrijving toegezonden. Of het loket in de toekomst ook open wordt gesteld voor bv's, nv's, verenigingen en stichtingen, is nu nog niet bekend. Hiervoor vindt eerst een aparte 'pilot' plaats. •



■ Rembrandtlaan 225
■ 7545 ZW Enschede
■ Postbus 150, 7500 AD Enschede
■ T. (053) 434 07 59
■ F. (053) 434 08 61

■ Blankenburgerstraat 41
■ 7481 EA Haaksbergen
■ Postbus 296, 7480 AG Haaksbergen
■ T. (053) 461 90 06
■ F. (053) 574 19 78

■ Kanaalweg West 66a
■ 7691 CA Bergentheim
■ Postbus 14, 7690 AA Bergentheim
■ T. (0523) 280 450
■ F. (0523) 280 451